КОМИТЕТ

ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ

САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2013 г. N 46/11

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

НА ТЕРРИТОРИИ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРЕДЕЛЬНОГО ЕДИНОГО

ГОРОДСКОГО ТАРИФА ПРИ ПРОЕЗДЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

"ГОРОД САРАТОВ"

Список изменяющих документов

(в ред. постановления комитета государственного

регулирования тарифов Саратовской области

от 04.03.2015 N 9/1)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", протоколом заседания Правления государственного регулирования тарифов Саратовской области от 19 декабря 2013 г. N 46 и постановлением Правительства Саратовской области от 12 апреля 2007 г. N 169-П "Вопросы комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области" комитет государственного регулирования тарифов Саратовской области постановляет:

1. Утвердить предельный [тариф](#P43) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Саратовской области при следовании в одной зоне согласно приложению N 1.

2. Утвердить предельный единый городской [тариф](#P71) при проезде железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах муниципального образования "Город Саратов" согласно приложению N 2.

3. Стоимость разового билета на проезд пассажиров и провоз багажа пригородным железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Саратовской области:

- при проезде в пределах одной тарифной зоны определяется в размере тарифов, установленных [приложениями N 1](#P43) и [N 2](#P71) к настоящему постановлению;

- при проезде более одной тарифной зоны определяется исходя из количества пересечений тарифных зон и тарифов, установленных [приложениями N 1](#P43) и [N 2](#P71) к настоящему постановлению.

4. Установленные настоящим постановлением тарифы являются предельными и могут понижаться перевозчиками самостоятельно исходя из экономической целесообразности без возмещения убытков, возникающих вследствие снижения тарифов, за счет бюджетов всех уровней.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

6. С 1 января 2014 года признать утратившим силу постановление комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 3 мая 2012 г. N 16/1 "Об утверждении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Саратовской области и предельного единого городского тарифа при проезде железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах муниципального образования "Город Саратов".

7. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации.

Председатель комитета

Л.Н.НОВИКОВА

Приложение N 1

к постановлению

комитета государственного регулирования тарифов

Саратовской области

от 19 декабря 2013 г. N 46/11

ПРЕДЕЛЬНЫЙ ТАРИФ

НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИ СЛЕДОВАНИИ В ОДНОЙ ЗОНЕ

Список изменяющих документов

(в ред. постановления комитета государственного

регулирования тарифов Саратовской области

от 04.03.2015 N 9/1)

рублей (НДС не облагается)

|  |
| --- |
| Стоимость полного билета |
| 19,00 |
| (в ред. постановления комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 04.03.2015 N 9/1) |

Примечание:

1. Стоимость билетов "Туда и обратно" на проезд пассажиров формируется с применением повышающего коэффициента (но не выше 2) к стоимости полного билета.

2. Тарифы на перевозки пассажирами багажа определяются в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденными Приказом МПС РФ от 26 июля 2002 г. N 30, иными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти в сфере управления железнодорожным транспортом.

Приложение N 2

к постановлению

комитета государственного регулирования тарифов

Саратовской области

от 19 декабря 2013 г. N 46/11

ПРЕДЕЛЬНЫЙ ЕДИНЫЙ ГОРОДСКОЙ ТАРИФ

ПРИ ПРОЕЗДЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПРИГОРОДНОГО

СООБЩЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

"ГОРОД САРАТОВ"

Список изменяющих документов

(в ред. постановления комитета государственного

регулирования тарифов Саратовской области

от 04.03.2015 N 9/1)

рублей (НДС не облагается)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование участков действия предельного единого городского тарифа при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах муниципального образования "Город Саратов" (все маршруты проходят через станцию Саратов-1) | Полный билет |
| Багаевка - Жасминная (31,2 км) | 23,00 |
| (в ред. постановления комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 04.03.2015 N 9/1) |
| Жасминная - Лодочная База (31 км) | 23,00 |
| (в ред. постановления комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 04.03.2015 N 9/1) |
| Сокурский Тракт - Багаевка (29,2 км) | 23,00 |
| (в ред. постановления комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 04.03.2015 N 9/1) |
| Сокурский тракт - Лодочная База (29 км) | 23,00 |
| (в ред. постановления комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 04.03.2015 N 9/1) |

Примечание:

1. Стоимость билетов "Туда и обратно" на проезд пассажиров формируется с применением повышающего коэффициента (но не выше 2) к стоимости полного билета.

2. Тарифы на перевозки пассажирами багажа определяются в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденными Приказом МПС РФ от 26 июля 2002 г. N 30, иными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти в сфере управления железнодорожным транспортом.